[11th November 1961]

New railway lines

*2010 *Q.*—Sri S. M. ANNAMALAI :
Sri N. K. PALANISAMI :
Sri M. KALYANASUNDARAM :
} கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

தமிழ்நாட்டில் எந்தெந்தப் புதிய ரயில்வே லைன்கள் போடுவதற்கும், ஏற்கெனவே உள்ள ரெயில்வே லைன்களை விஸ்தரிப்பதற்கும் அல்லது இரட்டை லைன்கள் போடுவதற்கும் மாநில அரசாங்கத்தார் இந்திய அரசினருக்குச் சிபாரிசு செய்துள்ளார்கள்?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : The following new railway lines have been recommended to the Government of India for consideration in the Third Five-Year Plan :—

(1) Salem-Bangalore line.
(2) (*a*) Virudhunagar-Aruppukkottai-Mudukulathur-Kilakarai line.
(2) (*b*) Manamadurai-Tuticorin line.
(3) Tirunelveli-Cape Camorin line.

No scheme relating to doubling or extension of the existing railway line has been recommended by this Government to the Government of India.

Sri S. M. ANNAMALAI : ஸார், இந்த ரெயில்வே லைன்களில் எந்தெந்த லைன்களை இந்த மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப் போகிறார்கள்?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : சேலம்-பங்களூர் லைன் எடுத்துக் கொள்ளுகிறார்கள். மானமதுரை-தூத்துக்குடி லைன் எடுத்துக்கொள்ளப்படலாம். திருநெல்வேலி-கேப் காமரின் லைன் பற்றி யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்—இதைப் பற்றி ரெயில்வே போர்டு சிபாரிசு செய்திருக்கிறது. இன்னும் 'டப்ளிங்' பற்றி கேள்வி கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. இதைப் பற்றி மத்திய சர்க்காருக்கு நாம் ஏதும் சிபாரிசு செய்யவில்லையென்றாலும், 'டப்ளிங்'-ஐ அவர்கள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

Sri N. R. THIAGARAJAN : அறுபது ஆண்டுகளுக்கு முன்பு திண்டுக்கல்-கூடலூர் லைன் போடுவதைப் பற்றி சர்வே செய்யப்பட்டது. மறுபடியும் 16 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ரீ-சர்வே செய்யப்பட்டது. அதைப் பற்றி சிபாரிசு செய்யப்படும் என்று இந்த அசெம்பிளியிலும் ஒரு முறை வாக்குறுதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. முதலில் திண்டுக்கல்—கூடலூர் என்று இருந்தது தேனி—கூடலூராகி, பிறகு தேனி—திண்டுக்கல் என்று இப்படி நாளொரு மேனியும் பொழுதொரு வண்ணமுமாகத் தேய்ந்து கொண்டேயிருக்கிறதே. அது இப்போது ரெக்கார்டிலேயே இடம் பெறவில்லையே. அது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நிறைவேற்றப்படுமா?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : படிப்படியாகத்தான் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். திண்டுக்கல்—கூடலூர் லைன் என்பது பெரிதாக இருக்கிறது என்று எடுத்துக்கொள்ளப்பட

வில்லே. தேனீ வரை போட்டாகி விட்டது. ஆகையால் தான் தேனீ—கூடலூர் என்று போட்டிருக்கிறது. இருந்தாலும் மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் குறிப்பிட்ட மூன்று லேன்களுக்கு மேல் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று எதிர் பார்ப்பதற்கில்லே. அதனால் தான் இது குறிப்பிடப்படவில்லே. பொறுத்திருந்தால் எதுவும் நடக்கும். இது எடுத்துக்கொள்ள வேண்டிய ஒரு லேன் தான்.

SRI S. M. ANNAMALAI : இரட்டைப் பாதை போடுவதைப் பற்றி சிபாரிசு செய்யாவிட்டாலும் மத்திய சர்க்கார் போடுவதற்கு யோசித்துக்கொண்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். எந்தெந்த இரட்டைப் பாதைகள் போடுவதாக இருக்கிருர்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (1) Gummidipundi-Tiruvottiyur.

(2) Latteri-Vinnamangalam including regrading the existing tract between Arkonam and Jalarpet.

(3) Tirupattur-Morapur.

(4) Morapur-Bommidi.

(5) Salem-McDonald's Choultry.

(6) Mavelipalayam-Sankaridrug.

(7) Sankaridrug-Erode including Cauvery Bridge.

(8) Erode-Perundurai.

(9) Perundurai-Uttukuli.

(10) Podanur-Olavacot.

இவைகளெல்லாம் இருக்கின்றது. இவைகளிலும் கூட நமக்கு அக்கரை இருக்கிறது.

Gummidipundi-Tiruvottiyur.
Latteri-Vinnamangalam.
Morapur-Bommidi.
Mavelipalayam-Sankaridrug.

இவைகளெல்லாம் இப்போது எடுத்துக்கொண்டு வேலே துவக்கி யிருக்கிருர்கள்.

SRI K. ANBAZHAGAN : தலேவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவாகள் மானமதுரை—தூத்துக்குடி ரெயில்வே லேன் என்று குறிப்பிட்டார்கள். முன்பு மானமதுரை—விருதுநகர் என்று குறிப்பு காணப்பட்டது. மானமதுரை-விருதுநகர்-அருப்புக் கோட்டை ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறதா ? தூத்துக்குடிக்கு அகலப்பாதை போடுவது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறதா ? சென்னே-அரக்கோணம் மின்சார ரயில் பாதை ஏற்றுக்கொள்ளப்

[11th November 1961]

Sri P. S. CHINNADURAI : சத்தியமங்கலம் - சாமராஜநகர் ரயில் பாதையையும், திருப்பூரிலிருந்து மதுரைக்கு பழனி வழியாக ரயில் பாதையையும் போடுவதைப் பற்றி மத்திய சர்க்காருக்கு இந்த சர்க்கார் சிபாரிசு செய்திருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : சத்தியமங்கலம் சாமராஜநகர் லைன் சிபாரிசு செய்யப்பட்டது. ஆனால் இப்போது எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. மற்ற லைனை சிபாரிசு செய்யவில்லை.

Sri P. G. MANICKAM : அரக்கோணம்-ஈரோடு இரட்டை லைன் வேலை ஆரம்பித்து சில வருஷம் ஆகின்றன. இன்னும் வேலை முடியவில்லை. இதற்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு? எவ்வளவு செலவாயிற்று? இந்த வேலை இன்னும் எவ்வளவு காலத்தில் பூர்த்தியாகும்?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இதை நிறைவேற்றிக்கொண்டு வருகிறார்கள். ஒதுக்கப்பட்ட தொகை விவரமெல்லாம் பார்லிமெண்டில் கேட்க வேண்டும்.

Sri T. T. DANIEL : May I know whether the Central Government have recommended the inclusion of the Tirunelveli-Cape Comorin line and whether the matter is now pending before the Planning Commission?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : I have already stated in Tamil that the Railway Board has made the recommendation and that has not yet been taken by the Planning Commission or the Government of India.

Sri T. S. RAMASWAMI : May I know the estimated cost of the line, Sir?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : I do not have those particulars with me just now.

Sri K. VINAYAKAM : In the matter of doubling of these lines, may I know at what stage the proposal to double the line from Tambaram to Villupuram stands now and may I also know whether the Government will recommend to the Central Government the extension of the electric train service at least up to Vandalur in the first instance?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : The electrification of the line up to Vandalur has almost been completed, and later, it will be extended up to Villupuram.

Sri P. S. CHINNADURAI : புதிய ரயில் பாதைகள் போடுவது சம்பந்தமாக மத்திய அரசாங்கம் ஏதாவது ஒரு குறிப்பிட்ட கொள்கையை அனுசரிக்கின்றார்களா? அப்படி ஏதாவது ஒரு கொள்கைய அனுசரிப்பதாக இருந்தால், அந்தக் கொள்கையைக் குறித்து நமது ராஜ்ய அரசாங்கம் ஏதாவது கருத்து தெரிவித்திருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: மத்திய அரசாங்கம் கடைபிடிக்கிற கொள்கை என்னவென்றால், எங்கெங்கு ரயில்வே லைன் அவசியம், எது முன்னால், எது பின்னால் என்று நிர்ணயித்து அவர்கள் நிறைவேற்றுகிறார்கள். இந்த அரசாங்கமும் அதே கொள்கையை அனுசரித்து எந்தெந்த லைன் எடுத்துக் கொள்ளப் படவேண்டும் என்று அப்போதைக்கப்போது சிபாரிசு செய்கிறது. ஆனாலும் கூட நிதி வசதியை வைத்துக்கொண்டு தான் அகில இந்திய திட்டங்களை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். அந்த வகையில் குறிப்பிட்ட திட்டங்கள் நம் ராஜ்யத்தைப் பொறுத்த வரையில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

SRI T. S. RAMASWAMI: நம் ராஜ்யத்திலே கன்னியாகுமரி ஜில்லாவிலே மட்டும் ஒரு இன்ச் ரயில் கூட கிடையாது. அத்தகைய கன்னியாகுமரி ஜில்லாவில் இருப்புப்பாதை போடுவதில் பாலங்கள் கூட அங்கு வரவில்லை. ஆகையால் ரொம்பவும் குறைந்த காஸ்ட்டில் செய்யலாம் திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி லைன் போடுவதிலே. இந்தக் காரணங்களினால் பிளானிங் கமிஷனிடத்தில் சொல்லி இப்போதாவது மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்ப்பதற்கு இந்த சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்வார்களா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: இந்த லைனுக்கு ப்ரையாரிட்டி கொடுத்திருக்கிறோம். மத்திய அரசாங்கமும் இதற்கு ப்ரையாரிட்டி கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை உணருகிறது. காரணம் என்னவென்றால், காசி முதல் கன்னியாகுமரி வரை அகில இந்திய இணைப்பாக இருந்தால் நலமாக இருக்கும் என்பது தான். கன்னியாகுமரியின் ஜனத்தொகை 10 லட்சம். மற்ற பகுதிகளில் 10 லட்சம் ஜனத்தொகை இருந்தும் ரயில்வே லைன் இல்லாமலும் இருக்கிறது.

SRI P. S. CHINNADURAI: ரயிலிலே முதலில் இடம் பிடித்துக் கொண்டவர்கள் அடுத்து வருகின்றவர்களுக்கு இடம் கொடுக்க மறுக்கிறார்கள். ரயில்வே லைன் எங்கே பரவலாகப் போடப்பட்டு விட்டதோ அந்த இடம் மட்டுமே மீண்டும் மீண்டும் சலுகை பெறுவதும், அதிகமாக இல்லாத நம் ராஜ்யம் பின் தங்கி விட்ட நிலைமையில் இருப்பதும் ராஜ்ய அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறதா? அதைத் தவிர்க்க ராஜ்ய சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளப் போகிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

9-00 a.m. THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: அகில இந்திய மகா நாடுகளிலும், அதாவது ரயில்வே மந்திரிகள் மகாநாடு, முதல் மந்திரிகள் மகாநாடு ஆகியவைகளில் கலந்து கொண்டு, அங்குள்ள புள்ளிவிவரங்களையும், நிலைமையையும் பார்த்திருக்கிறேன். அப்படி ஒன்றும் இந்த தமிழ்நாடு புறக்கணிக்கப்படவில்லை. ஆகவே மற்ற இடங்களுக்கு மட்டும் அதிகமாக போடப்படுகிறது என்று சொல்வதற்கு இடமில்லை.